

Bâle, le 28 octobre 2016

Fiche d'information Railcare AG

Faits et chiffres

Groupe:	Railcare AG est une filiale à 100 % de Coop
Sect. d'activité:	Logistique, spécialité transport combiné non accompagné (TCNA)
Effectif:	300 collaborateurs sur 11 sites
Siège:	Härkingen (SO)
Flotte:	84 wagons porte-conteneurs, 730 caisses mobiles
Activité:	Plus de 105 000 envois en TCNA par an
Distances:	823 178 km sur rail avec 5 locomotives électriques (2015)
Site web:	www.railcare.ch

Services

- Avec ses propres trains et camions, Railcare transporte dans toute la Suisse des biens de consommation courante.
- La société fournit des prestations logistiques en transport combiné non accompagné (TCNA): la partie la plus longue du transport se fait sur rail, ce qui réduit considérablement le transport routier.
- Railcare maîtrise la chaîne de transport de bout en bout: depuis le transport routier et ferroviaire jusqu'à la distribution aux points de vente sur palettes ou supports à roulettes, en passant par des fonctions de terminal, d'opérateur et d'expédition.

Histoire

- Création en 2007 sous le nom de tradeCare AG, siège à Baden.
- En 2009, adoption du nom de Railcare et création du nouveau siège à Härkingen (SO).
- Depuis 2010, Railcare AG est une filiale à 100 % de Coop.
- Depuis cette date, l'entreprise se développe de façon continue en répondant à des commandes de Coop et de tiers.

Réduction des émissions de CO₂

- Entre 2013 et 2015, le TCNA a permis de faire passer les émissions de CO₂ de Coop Société Coopérative de 8 543 à 4798 tonnes.
- En 2015, Railcare a émis, grâce au TCNA, 10 300 tonnes de CO₂ de moins qu'avec le transport routier conventionnel.

Vous retrouverez cette fiche d'information sur www.coop.ch/communiques

Interlocuteurs
Urs Meier, responsable du Service médias
Ramón Gander, porte-parole
Andrea Bergmann, porte-parole

Tél. +41 61 336 71 10
Tél. +41 61 336 71 67
Tél. +41 61 336 67 37

- En 2016, la société met au point le «rCE-powerpack», un système innovant et durable de génération et de stockage d'énergie pour le transport de marchandises par le rail.
- Avec ce nouvel équipement, Railcare pourra réduire de 75 % sa consommation de carburant par container transporté.

Points forts

- Utilisation d'un équipement standardisé.
- Délais de livraison comparables au transport routier.
- Utilisation des mêmes unités logistiques que pour le transport routier.
- Vitesse et fiabilité identiques à celles d'un train de voyageurs classique.
- Prix comparables à ceux du transport routier.

Liaisons assurées

1. Felsberg - Schafisheim - Chavornay - Schafisheim - Felsberg.
2. Thoun-Gwatt - Schafisheim - Thoun-Gwatt.
3. Schafisheim - Niederbottigen - Brigue - Niederbottigen - Schafisheim.
4. Schafisheim - Castione - Balerna / Stabio - Schafisheim.
5. Schafisheim / Oensingen - Aclens - Genève - Aclens - Schafisheim / Oensingen
6. Aclens - Genève - Aclens - Genève - Aclens